



Условное обозначение

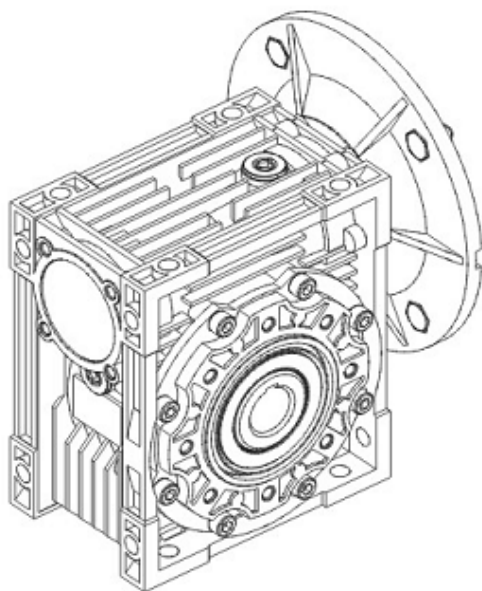
**ПРИВОДНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ**

Условное обозначение мотор редуктора

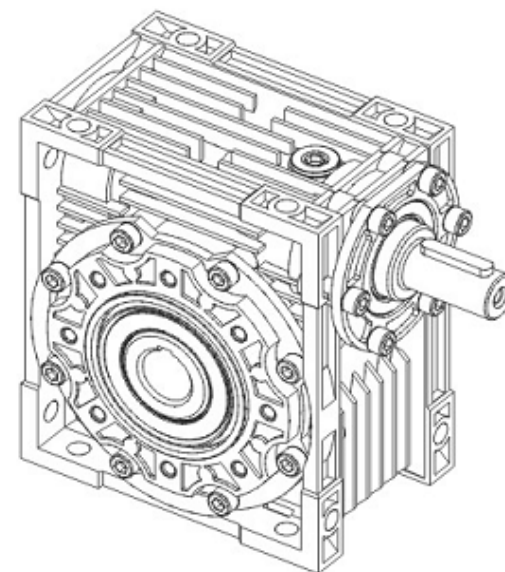
NMRV	63	FA	-	46	/	30	-	0.75	/	4P	-	B3
-1-	-2-	-3-		-4-		-5-		6-		-7-		-8-

-1- *Исполнение редукторной части:*

NMRV – червячная редукторная часть для монтажа с электродвигателем



NRV – червячная редукторная часть с входным валом





Условное обозначение


ПРИВОДНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

-2- <u>Габарит редукторной части:</u> 025 – межосевое расстояние 25мм; 030 – межосевое расстояние 30 мм; 040 – межосевое расстояние 40мм; 050 – межосевое расстояние 50 мм; 063 – межосевое расстояние 63мм;	075 – межосевое расстояние 75 мм; 090 – межосевое расстояние 90мм; 110 – межосевое расстояние 110 мм; 130 – межосевое расстояние 130мм; 150 – межосевое расстояние 150 мм;
-3- <u>Опции редукторной части:</u> VS – двухсторонний червяк; AS1 – правосторонний выходной вал, AS2 – левосторонний выходной вал, AB – двухсторонний выходной вал,	F1 - правосторонний выходной фланец, F2 – левосторонний выходной фланец, A1 - реактивный кронштейн справа, A2 – реактивный кронштейн слева,
-4- <u>Частота вращения выходного вала:</u>	
-5- <u>Передаточное число:</u>	
-6- <u>Мощность электродвигателя:</u>	
-7- <u>Выходные обороты электродвигателя:</u>	

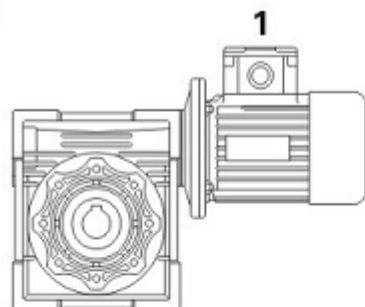


Условное обозначение

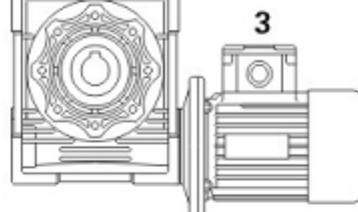
**ПРИВОДНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ**

-8- Монтажное положение привода:

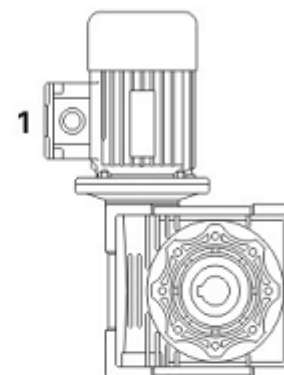
B3



B8



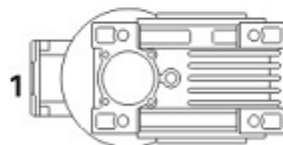
V5



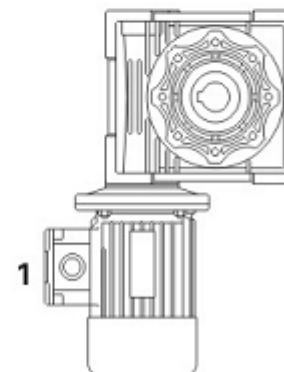
B6



B7



V6





Условное обозначение


ПРИВОДНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ