



Работа с регулятором скорости

Описание

Контроллеры US (DS) и UT (DT) - небольшое электронное устройство, функционирующее во взаимодействии с однофазными электродвигателями переменного тока (110Вольт и 220Вольт), и предназначенное для проведения операций по регулированию скорости (момента) выходного вала. С помощью потенциометра осуществляется плавное (бесступенчатое) изменение динамических характеристик. Совмещение мини мотора с редукторной частью позволяет соответственно снижать диапазон выходных скоростей. Компактный размер, нетяжелый вес, разумное энергопотребление, длительная эксплуатация делает применение мини электропривода с контроллером скорости (момента) неотъемлемым во многих областях жизнедеятельности: швейная промышленность, пищевая промышленность, медицина, производство упаковки и др.

Использование

- 1) Контроллер подключается к мотору с помощью слота, к однофазной сети переменного тока подключается согласно схемы. На передней панели контроллера есть Старт/Стоп-переключатель. Положение «Старт» позволяет работать с контроллером.
- 2) Передвижение потенциометра по часовой стрелки увеличивает интенсивность вращений выходного вала электродвигателей, перемещение потенциометра в направлении против часовой стрелки уменьшает выходные обороты.
- 3) Если на контроллере Старт/Стоп-переключатель размещен в положении «Стоп» - мотор не работает.
- 4) Изменить направление вращения мотора, следует изменить подсоединение между CW и CCW.

Технические параметры:

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Параметры питания | 110В+/-10%, 220В+/-10%, 50Гц/60Гц |
| Диапазон скорости | 90об/мин ~ 1450об/мин |
| Точность | <1% |
| Температура эксплуатации | -10С ~ +50С |
| Относительная влажность | 30% ~ 80% |



Схема подключения

Схема подключения и геометрические размеры регулятора скорости

