Сервис-фактор

Сервис-фактор (**fs**) – важнейший эксплуатационный коэффициент, который увязывает характер выполняемых работ и выбранное приводное решение, его целесообразность и рациональность использования ресурса редуктора на протяжении всего периода его эксплуатации. То есть, сервис-фактор отражает и экономическую составляющую (эффективность) выбора того или иного редукторного механизма в целом.
Базовым, считается, fs=1.0. За его основу взята восьмичасовая работа при равномерных нагрузках, не более 100 пусков/час. Обращаем внимание, в случаях с регулируемыми и изменчивыми входными скоростями (режимы работ S2 – S8) (любое частотно-регулируемое изменение скорости на входе следует считать включением/выключением - (пуском)).

Сервис-фактор зависит от:

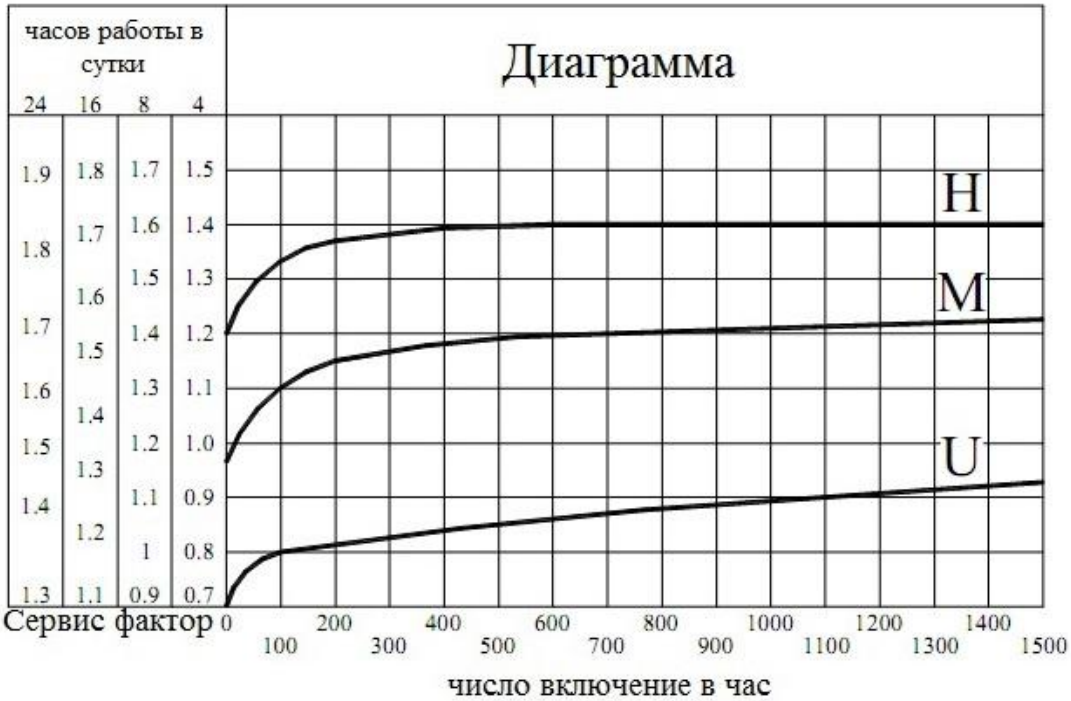
- *Время эксплуатации;*
- *Характер нагрузок;*
- *Частота пусков (стартов);*
- *Тип электропривода.*

1. Определяем продолжительность работы привода;

2. Определяем характер предполагаемых нагрузок:
   - **H** – *режимы эксплуатации с ударными нагрузкам;*
   - **M** – *работа привода с умеренными переменными нагрузками, кратковременные перегрузки;*
   - **U** – *режимы с равномерными нагрузками;*

3. Определяем частоту включений (стартов) в час;

4. Систематизация вышеупомянутых критериев происходит посредством нижеприведенного графика;

5. Полученный показатель следует откорректировать коэффициентом подводимого электропривода, где:
   - *k=1.0 – Синхронный (асинхронный) электромотор, гидромотор;*
   - *k=1,25 - Многоцилиндровый двигатель внутреннего сгорания;*
   - *k=1.5 - Одноцилиндровый двигатель внутреннего сгорания.*

часов работы в сутки 24	16	8	4
1.9	1.8	1.7	1.5
1.8	1.7	1.6	1.4
1.7	1.6	1.5	1.3
1.6	1.5	1.4	1.2
1.5	1.4	1.3	1.1
1.4	1.3	1.2	1.0
1.3	1.2	1.1	0.9
	1.1	1	0.8
		0.9	0.7